



## DSG 1404

### Beschrijving

Driekleur DSG 1404 is een volsynthetische olie voor de transmissie met een dubbele koppeling. Deze Dual Clutch Transmission, ook DCT genaamd, is ontwikkeld in de autosport. Het principe van de DCT is gebaseerd op de aanwezigheid van twee koppelingen, één voor de oneven en één voor de even versnellingen. Deze transmissie is doorontwikkeld voor het gebruik in de personenauto's van onder andere de VAG, Mercedes Benz, BMW, Volvo en de PSA groep. Aangezien de transmissie niet overschakelt van versnelling naar koppeling, dient er een speciale olie gebruikt te worden die de extreme drukwerende eigenschappen van een handbakolie combineert met de wrijvingseigenschappen van een ATF.

Driekleur DSG 1404 is dusdanig samengesteld dat de olie zijn kwaliteit blijft behouden onder de meest extreme omstandigheden, van een koude start in de winter tot hoge toeren in de zomer. Driekleur DSG 1404 behoudt gedurende zijn gehele gebruiksduur goede smerende eigenschappen, een stabiele, hoge viscositeitsindex, een zeer laag stolpunt en een grote weerstand tegen corrosie en schuimvorming. Om het optimale uit Driekleur DSG 1404 te halen, mag deze absoluut niet worden vermengd met andere transmissieoliën.

### Prestatieniveau

BMW 83 22 0 440 214  
 BMW 83 22 2 147 477  
 BMW 83 22 2 148 578  
 BMW 83 22 2 148 579  
 Ford M2C 936-A  
 MB 236.21 (001 989 85 03)  
 Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I  
 Peugeot/Citroen 9734.S2  
 Porsche Oil No. 999.917.080.000  
 Volvo 1161838  
 Volvo 1161839  
 VW TL 052 182  
 VW TL 052 529

### Typische standaardanalyses

Dichtheid bij 20 °C, kg/l	0,853
Viscositeit 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	34,2
Viscositeit 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	7,0
Viscositeitindex	172
Vlampunt CC, °C	143
Vloeipunt, °C	-45
Kleur	Bruin