



ATF JP

Beschrijving	<p>Een synthetische automatische transmissie olie, gebaseerd op synthetische basisoliën, waaraan speciale "friction modifiers" zijn toegevoegd teneinde de volgende eigenschappen te verkrijgen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zeer hoge en stabiele viscositeitindex - zeer laag stolpunt - zeer goede oxidatiestabiliteit - een goed anti-slijtage, anti-corrosie en anti-schuim vermogen - speciale wrijvingseigenschappen, waardoor geruisarme en soepele schakeling wordt verkregen - neutraal ten opzichte van synthetische afdichtingen - snelle olie voorziening na koude start 	
Toepassing	<p>Te gebruiken voor automatische versnellingsbakken die worden toegepast in verschillende Japanse automobielen met bovengenoemde specificaties. Aanbevolen wordt de voorschriften van de fabrikant op te volgen.</p>	
Prestatieniveau	<p>Meets the requirements of Toyota T/T-II/T-III/T-IV/D-II/D-III/WS Nissan Matic Fluid C/D/J Honda Ultra II/Ultra Z-1/Ultra HMMF Mazda M-III/D-II/M-V/F-1 Mitsubishi SP-II/SP-III/ATF-II/ATF-SK Hyundai ATF SP-IV (suitable for use) Suzuki ATF Oil/ATF Oil Special Subaru ATF, Kia, Isuzu Besco ATF II/III Daihatsu Alumix ATF Multi GM IID/III, TASA Mercon, Allison C4 JWS 3309/3317 (suitable for use) JASO M 315 Type 1A MB 236.6/236.7/236.8 (suitable for use) MB 236.9/236.10 (suitable for use) BMW 7045E (suitable for use) Chrysler ATF/ATF +3/ATF +4 (suitable for use) VW/Audi G-055-025-AZ</p>	
Typische standaardanalyses	<p>Dichtheid bij 15 °C, kg/l Viscositeit 40 °C, mm²/s Viscositeit 100 °C, mm²/s Viscositeitindex Vlampunt COC, °C Vloeipunt, °C Total Base Number, mgKOH/g</p>	<p>0,846 36,60 7,20 165 212 -48 2,7</p>